

# LA STAMPA DELLA SERA

Frangar, non Sectar

TORINO, Martedì-Mercoledì 25-26 Aprile 1933 - Anno XI

## IL NUOVO PONTE LAGUNARE INAUGURATO DAI PRINCIPI DI PIEMONTE

Venezia, martedì sera.  
Nel giorno di San Marco, glorioso Patrono di Venezia e in un fulgore di sole, è stato inaugurato il ponte lagunare con le sue costruzioni accessorie, e cioè strade, rimessa automobilistica, Riva Nuova, cioè quello che sarà il punto di partenza del ponte lagunare e si insalva nel l'orientale e va a sboccare a San Marco.

Alla testa del ponte e in vicinanza di Marghera, gemma da un trono speciale gli innumerevoli invitati che affollavano le grandi tribune fiancheggianti quella crassa di velluto cremisi a oro destinata ai Principi, alle rappresentanze del Governo e alle maggiori Autorità locali.

Alle 9.50 giungono a Marghera in automobile gli Augusti Principi preceduti dalle staffette motociclistiche dei militi della strada. Quando i Principi di Piemonte giungono, la folla prorompe in applausi irrefrenabili. I Principi discendono dall'auto e salgono sul palco loro riservato dove li attende il Cardinale Patriarca La Fontaine dal quale sono accompagnati. Essi rispondono cortesemente ai saluti entusiastici della folla. Scendono intanto dalle altre automobili il Duca di Genova e il Duca di Savoia, i Ministri Ciano e Di Cella, la rappresentanza della Camera e del Senato e le Autorità cittadine.

Così gli applausi, il Patriarca pronunzia un discorso ricordando come nel 1841 sia stato inaugurato da un Principe straniero il ponte austriaco, e il complice che questo nuovo ponte sia tutto italiano e inaugurato da Principi italiani. Benedice la nuova grandiosa costruzione anche in nome di San Marco il glorioso protettore di Venezia.

Dopo avere accennato ai dibattiti e alle polemiche dei tempi scorsi nei riguardi di questo ponte, accenna alla pratica fatta nel periodo fascista perché esso venisse compiuto nell'interesse di Venezia la quale deve completamente risorgere e tornare al suo mare. Ha ricordato la firma dell'atto avvenuta a Roma, presenta S. E. Ciano, e quindi la rapidità con cui si sono compiuti i lavori. Ha accennato alla data del 23 aprile, data storica per il Fascismo e a quella del 25 aprile, data storica per Venezia, e ha fatto queste due date come propiziatorie per l'avvenire di Venezia sulla terra e sul mare.

Quindi i due Augusti Principi sono saliti sull'automobile, seguiti da tutto l'Autore, ed hanno proceduto per la via Principe di Piemonte, la quale, appunto, è stata intitolata agli Augusti ospiti fino al limitare del Ponte Nuovo, dove erano scesi i fascisti.

Con un lungo seguito di circa 400 automobili i Principi di Piemonte hanno proceduto lungo il nuovo ponte fino alla rimessa delle automobili sul piazzale Roma, rimessa che è in costruzione, e hanno inaugurato la parte già costruita la quale può contenere circa 200 macchine.

Quindi, tra gli applausi della folla, sono tornati in automobile e hanno proceduto per il Rio Nuovo sboccando poi nel Canal Grande, mentre da tutta la folla si levano applausi e saluti di benedizione.

L'autostrada ha portato i Principi al giardino del Palazzo Reale dove sono scesi per entrare in palazzo; quindi sono poi ritornati all'autostrada per recarsi all'Ambrasciagliato dove è stato offerto un banchetto in loro onore dal Duca di Genova.

**I LAVORI PER IL DISARMO RIPRESI A GINEVRA**  
Ginevra, martedì sera.  
La Conferenza del disarmo si riapre a Ginevra. È probabile che la conferenza si inizi con particolari della prima parte della conferenza inglese. Si esprime generalmente soddisfazione per il fatto che il Presidente della Conferenza sia Arthur Henderson, sia a stato recentemente gratificato del Premio Nobel per la pace, da 2200 lire, dal direttore della Fondazione Carnegie.

Henderson è stato scelto per l'energia, la perseveranza, l'abilità e l'imparzialità con la quale sta conducendo la Conferenza, egli ha condotto i lavori.

Il Sottosegretario agli Affari Esteri, Anthony Eden, è capo della Delegazione inglese a Ginevra. Egli è arrivato ieri ed ha avuto interese con gli altri uomini di Stato, compreso MacDonald, i principali delegati tedeschi, i membri della Delegazione italiana e lo stesso Henderson. Stamani egli ha avuto un colloquio con Norman Davis, Capo della Delegazione americana, che assisterà alle prime riunioni, quindi partirà per Londra per essere presente alla riunione del Comitato organizzatore della Conferenza economica mondiale.

**LE FORTIFICAZIONI FRANCESI**  
Una doppia catena di fuoco e d'acciaio sul Reno  
Parigi, martedì sera.  
Il «Matin» pubblica interessanti particolari sulle fortificazioni francesi lungo la frontiera franco-tedesca-lussemburghese, a partire da Longwy sul lato franco-belga sino a Hünlingen, presso Basilea.

Il giornale francese fa delle fortificazioni una doppia catena difensiva che costituisce una solida protezione di fuoco e di acciaio lungo la riva del Reno. Le nuove fortificazioni — dice il giornale — resistono alle più grosse artiglierie ed hanno alloggiamenti per mitragliatrici e cannoni di vari calibri.

## IL RE INIZIA LA VISITA ALLA CIRENAICA

Tobruk, martedì sera.  
La Nave Reale Savoia e gli esploratori Viviani e De Mosto sono entrati nella baia di Tobruk ieri sera alle 18, dando fondo alle ancore. Stamani il Re ha sbarcato, visitando ufficialmente la visita alla Cirenaica, accompagnata dal Ministro De Bono, dal Maresciallo Badoglio e dal Generale Graziani.

(Stefani).

## UN PRANZO OFFERTO DAL CAPO DEL GOVERNO AI DELEGATI DELLA CONFERENZA COMMERCIALE

Roma, martedì sera.  
S. E. il Capo del Governo ha offerto un pranzo in onore dei delegati alla Conferenza parlamentare internazionale del commercio. Il pranzo ha avuto luogo a Palazzo Venezia, nella sala Regia.

Allo spuntino, S. E. il Capo del Governo ha rivolto agli ospiti parole di saluto e di augurio. Ha risposto, ringraziando, a nome della Conferenza, il signor Urbani, presidente della delegazione argentina, il barone Lange, presidente della delegazione olandese, il signor Rusca, presidente della delegazione svizzera, S. E. Costa Krumpholtz, presidente della delegazione jugoslava. I discorsi sono stati vivamente applauditi.

Al termine del pranzo gli invitati sono passati nel salotto delle Battaglie, dove S. E. il Capo del Governo li ha trattenuti ancora in cordiale conversazione.

## LE OPERAZIONI DI CONTROLLO PER LA LOTTERIA DI TRIPOLI

Tripoli, martedì sera.  
La commissione di controllo della lotteria per la lotteria automobilistica indetta dall'A. C. di Tripoli ha iniziato i suoi lavori sin dal 21 corrente. Degli accertamenti sin qui eseguiti ha constatato con soddisfazione la completa regolarità degli elementi sottoposti al suo esame e in pieno adempimento delle formalità stabilite dal decreto di autorizzazione. Le operazioni di estrazione verranno effettuate nel salotto del Miramare di Tripoli, alla presenza del pubblico e con l'assistenza di regio notabile, sabato, 29 corrente, alle ore 9.

## FREDDO E NEVICATE IN SERBIA

Belgrado, martedì sera.  
Anche questa notte la situazione del paese sono cadute abbondanti nevicate ed il gelo ha distrutto i vigneti e le colture di tabacco che per certe zone rappresentano le risorse principali. In Bosnia, in alcune località, la neve ha raggiunto più di un metro di altezza.

## UNA SCOSSA DI TERREMOTO NELL'ISOLA DI COO

Rodi, martedì sera.  
L'isola di Coò, nel Dodecaneso, è stata colpita da un violento terremoto. Delle notizie precise si apprende che sono stati uccisi molti e più di quattrocento feriti.

La parte vecchia del paese è stata parzialmente distrutta, mentre la parte nuova, costruita dagli italiani dopo la occupazione, ha sofferto pochi danni.

## GRAVI INCIDENTI ELETTORALI IN FRANCIA

Parigi, martedì sera.  
Le elezioni svoltesi domenica scorsa a Luxeuil-Bains (Alta Savoia), in seguito alla invalidazione dell'elezione del conservatore Montillet, hanno provocato gravi incidenti. Le votazioni non hanno dato una maggioranza di pochi voti al Montillet, ma per contestazione di una dozzina di schede l'elezione non è stata proclamata e si dovrà procedere domenica prossima al ballottaggio. Quando si conosceranno i primi risultati delle votazioni che sembravano assicurare la vittoria del Montillet, gruppi di avversari politici insorsero violentemente manifestando smania all'abito gozzardiano.

Ma un episodio più grave si verificò nella serata. Un operaio meccanico, certo Paul Hayotte, incontratosi con un agricoltore, certo Leclerc, partigiano del Montillet, lanciò grida ostili a quest'ultimo. L'agricoltore si fece allora a casa e armatosi di fucila rinfacciò l'Hayotte che uscì con una fucilata. L'assassinio è stato arrestato.

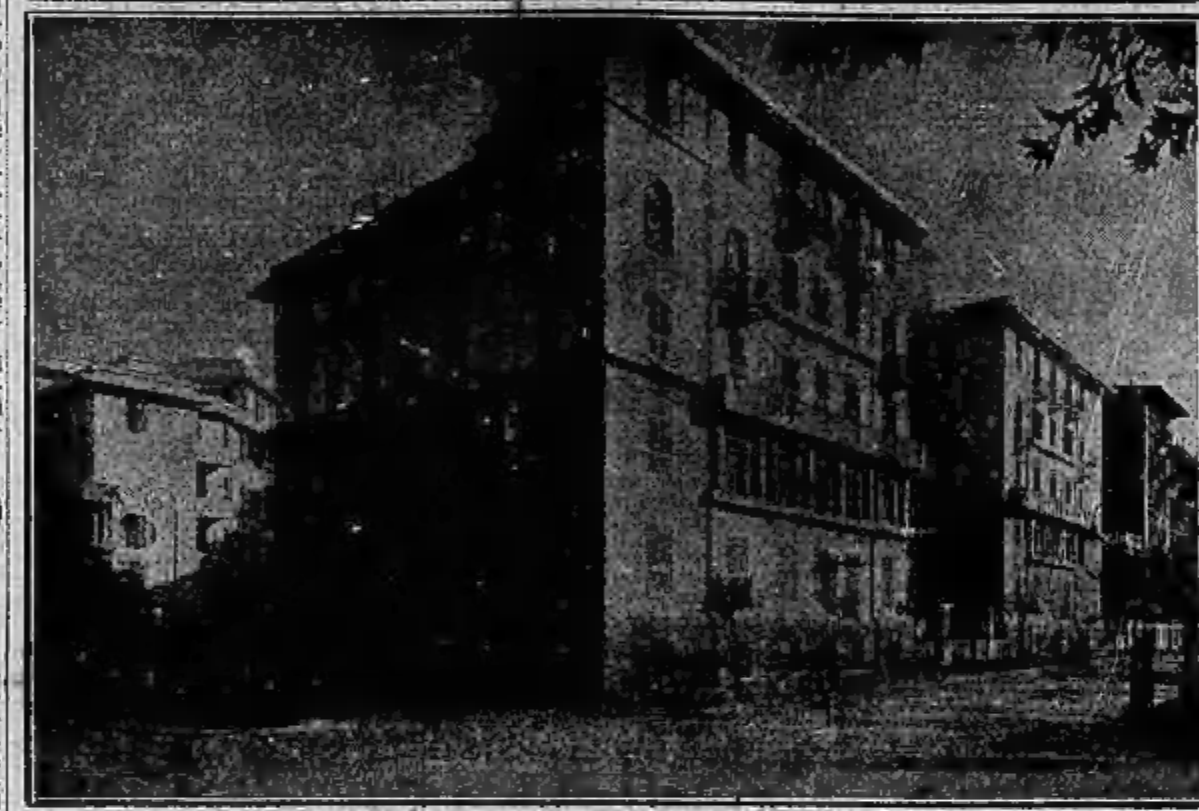
## LE GRANDI MANOVRE NAVALI FRANCESI NEL MEDITERRANEO

Parigi, martedì sera.  
Quaranta navi da guerra e diciannove uomini hanno salpato ieri dalla Tolone per iniziare le grandi manovre. Queste unità, che costituiscono il partito nemico, vanno a concentrarsi ad Atene insieme con le squadriglie di torpedinieri della base di Biserta e con le altre unità della squadra nel Mediterraneo. La corazzata Jean Bart, che batte bandiera del contrammiraglio Zeller, comandando la seconda divisione di linea, è alla testa di questo nucleo di navi, del quale fa parte anche l'incrociatore ausiliario Tourville. A bordo del Jean Bart e sono imbarcati anche due generali, i colonnelli e parecchi altri ufficiali superiori della Scuola.

Il 3 maggio avrà inizio la seconda parte delle manovre, la più importante, con la partenza da Tolone delle rimanenti unità della squadra del Mediterraneo. Gli ordini del vice-ammiraglio Dubois.

La guerra focalizzata di seguire le manovre. Il loro compito di osservatori dovrà essere rivolto sopra tutto ai problemi tattici che si presenteranno durante lo svolgimento delle operazioni, particolarmente in violenza delle stesse. Il tema scatto di queste manovre navali, la sua importanza appare notevolissima per quanto esso sia preparato nel più grande segreto, è noto solo nelle grandi linee. La prima azione è costituita dal concentramento di Aciaccio. Essa darà luogo a studi relativi alla maggiore o minore facilità di adattare sulle coste della Tunisia una parte notevole delle forze navali del Mediterraneo, alle provenienti dalla metropoli, alle dai porti dell'Africa del nord, prima fra tutti ben si comprende Biserta.

Il 3 maggio avrà inizio la seconda parte delle manovre, la più importante, con la partenza da Tolone delle rimanenti unità della squadra del Mediterraneo. Gli ordini del vice-ammiraglio Dubois.



Il Duca inaugura in Roma le nuove abitazioni dell'Istituto nazionale case impiegati statali al Quadraro Romano.

## BORSA

L'andamento favorevole del mercato continua con attività di scambi più intensa e rivolta per la maggior parte a Fiat e Visconti che sfiorano il massimo di 226 e 175. Durante tutto il corso della riunione si verifica la tendenza al consolidamento dei prezzi massimi tra realizzazioni di benefici che sono prontamente assorbiti a prezzi non molto inferiori con oscillazioni di minima ampiezza. Chiusura sostenuta. Titoli di Stato invariati dai prezzi di ieri con transazioni limitate. Migliori gli Elettrici. Realizzate le Montecatini. Richieste ed in leggera ripresa le Miro Lanza.

Quotazioni e informazioni a pagina 2, col. 1.

## GRAVI INCIDENTI ELETTORALI IN FRANCIA

Parigi, martedì sera.  
Le elezioni svoltesi domenica scorsa a Luxeuil-Bains (Alta Savoia), in seguito alla invalidazione dell'elezione del conservatore Montillet, hanno provocato gravi incidenti. Le votazioni non hanno dato una maggioranza di pochi voti al Montillet, ma per contestazione di una dozzina di schede l'elezione non è stata proclamata e si dovrà procedere domenica prossima al ballottaggio. Quando si conosceranno i primi risultati delle votazioni che sembravano assicurare la vittoria del Montillet, gruppi di avversari politici insorsero violentemente manifestando smania all'abito gozzardiano.

Ma un episodio più grave si verificò nella serata. Un operaio meccanico, certo Paul Hayotte, incontratosi con un agricoltore, certo Leclerc, partigiano del Montillet, lanciò grida ostili a quest'ultimo. L'agricoltore si fece allora a casa e armatosi di fucila rinfacciò l'Hayotte che uscì con una fucilata. L'assassinio è stato arrestato.

## LE GRANDI MANOVRE NAVALI FRANCESI NEL MEDITERRANEO

Parigi, martedì sera.  
Quaranta navi da guerra e diciannove uomini hanno salpato ieri dalla Tolone per iniziare le grandi manovre. Queste unità, che costituiscono il partito nemico, vanno a concentrarsi ad Atene insieme con le squadriglie di torpedinieri della base di Biserta e con le altre unità della squadra nel Mediterraneo. La corazzata Jean Bart, che batte bandiera del contrammiraglio Zeller, comandando la seconda divisione di linea, è alla testa di questo nucleo di navi, del quale fa parte anche l'incrociatore ausiliario Tourville. A bordo del Jean Bart e sono imbarcati anche due generali, i colonnelli e parecchi altri ufficiali superiori della Scuola.

Il 3 maggio avrà inizio la seconda parte delle manovre, la più importante, con la partenza da Tolone delle rimanenti unità della squadra del Mediterraneo. Gli ordini del vice-ammiraglio Dubois.

La guerra focalizzata di seguire le manovre. Il loro compito di osservatori dovrà essere rivolto sopra tutto ai problemi tattici che si presenteranno durante lo svolgimento delle operazioni, particolarmente in violenza delle stesse. Il tema scatto di queste manovre navali, la sua importanza appare notevolissima per quanto esso sia preparato nel più grande segreto, è noto solo nelle grandi linee. La prima azione è costituita dal concentramento di Aciaccio. Essa darà luogo a studi relativi alla maggiore o minore facilità di adattare sulle coste della Tunisia una parte notevole delle forze navali del Mediterraneo, alle provenienti dalla metropoli, alle dai porti dell'Africa del nord, prima fra tutti ben si comprende Biserta.

Il 3 maggio avrà inizio la seconda parte delle manovre, la più importante, con la partenza da Tolone delle rimanenti unità della squadra del Mediterraneo. Gli ordini del vice-ammiraglio Dubois.

La guerra focalizzata di seguire le manovre. Il loro compito di osservatori dovrà essere rivolto sopra tutto ai problemi tattici che si presenteranno durante lo svolgimento delle operazioni, particolarmente in violenza delle stesse. Il tema scatto di queste manovre navali, la sua importanza appare notevolissima per quanto esso sia preparato nel più grande segreto, è noto solo nelle grandi linee. La prima azione è costituita dal concentramento di Aciaccio. Essa darà luogo a studi relativi alla maggiore o minore facilità di adattare sulle coste della Tunisia una parte notevole delle forze navali del Mediterraneo, alle provenienti dalla metropoli, alle dai porti dell'Africa del nord, prima fra tutti ben si comprende Biserta.

Il 3 maggio avrà inizio la seconda parte delle manovre, la più importante, con la partenza da Tolone delle rimanenti unità della squadra del Mediterraneo. Gli ordini del vice-ammiraglio Dubois.

## RILIEVI AMERICANI SULLA SALDEZZA DELLA FINANZA ITALIANA

Washington, martedì mattina.  
La stampa pubblica telegrammi da Roma che ampiamente riferiscono i rapporti annuali dei quattro maggiori Banche italiane. I giornali mettono in rilievo la solidità politica, economica e finanziaria italiana. Il «New York Herald Tribune» dice nel suo titolo che le relazioni delle Banche per il 1932 mettono in rilievo la solidità della finanza italiana contro la depressione e la normalità della sua vita economica.

## LA PARTENZA DI S. E. JUNG

Genova, martedì sera.  
Questa mattina alle ore 9, proveniente da Roma, è giunto a Genova, alla stazione Principe, Von Jung, Ministro delle Finanze. A riceverlo erano il prefetto gr. uff. Morandini, il prefetto gr. uff. Broccardi, il questore com. Morandini e altre autorità. Il ministro era accompagnato dal gr. uff. Amilardi, dal com. Del Vecchio e dal ministro Canevari, i quali, come esperti, lo accompagnavano a Washington, dove il ministro si reca a rappresentare il Duca invitato, come è noto, dal Presidente Roosevelt a partecipare alle conferenze internazionali si sono.

Dopo aver ricevuto il saluto delle autorità presenti, il ministro è arrivato in automobile verso il porto Andrea Doria, dove era atteso dal comandante marchese Federico Negrotto di Cambiolo, presidente del Comitato del porto e dei dirigenti della Società Italia. Il ministro Jung è salito poi a bordo. Il Conte di Savoia alle ore 12 precise ha levato le ancore.

## IL CONCORSO GENOVESE DI ELEGANZA AUTOMOBILISTICA

Genova, martedì sera.  
Anche quest'anno, nel parco della villa Maria Gropallo di Genova-Nervi, si svolgerà il concorso internazionale di eleganza per automobili, organizzato per il giorno 29 e 30 corrente per la quarta volta dal Reale Automobile Club di Genova. Questo concorso che costituisce un preludio alle manifestazioni del «giorno genovese» suscita vivo interesse e numerose sono le adesioni di fabbriche di automobili e di carrozzerie e di privati che parteciperanno all'interessante rassegna. A simiglianza degli anni precedenti, la manifestazione è divisa in numerosi e copiosi premi tra cui il «Gran Premio» che per pubblico e referendum sarà assegnato alla macchina giudicata dal pubblico la più bella ed elegante tra quelle che la giuria avrà classificate prime in gruppo. Le iscrizioni possono essere inviate alla sede di Genova, dal R.A.C.I. fino alle 12 del 25 aprile a tassa semplice e fino alle 12 del 25 aprile a tassa doppia.

## UNA COMITIVA TEDESCA DELL'AUTOMOBILE CLUB VISITA L'ITALIA

Verona, martedì sera.  
Sotto gli auspici dell'Automobile Club tedesco, è arrivata qui una comitiva condotta dal Duca Carlo di Sassonia, Coburgo Gotha, presidente dell'Automobile Club.

La comitiva viene in Italia per studiare da vicino il Fascismo e per stringere vincoli fra i membri italiani e tedeschi dell'Automobile Club. I tedeschi hanno avuto calorose accoglienze dalle autorità al Brennero. Da Bolzano d'Annunzio ha ricevuto gli ospiti a Gardone, in nome del Re.

Pro un colloquio a l'altro col Presidente Roosevelt, MacDonald si intrattiene, a bordo del « yacht » Sequa, a conversare col comandante della nave.

## Una "tregua" fra sterlina e dollaro conclusa a Washington?

Il Ministro Jung partito da Genova

## GIORNO PER GIORNO

Washington, martedì mattina.  
Roosevelt ha iniziato con il colloquio di ieri sera le conversazioni con i diplomatici politici con Herriot, dopo aver virtualmente raggiunto un accordo economico con MacDonald. I comunicati diretti rivelano l'identità di vedute sui temi discussi tra il Presidente americano e Roosevelt.

Si conferma che MacDonald ha tentato di far capire che il successo della Conferenza del disarmo è indispensabile a quello della Conferenza economica. I giornali scrivono che Roosevelt presenterebbe, come base di successo della Conferenza di Ginevra una formula abbastanza elastica che sarebbe soddisfacente per gli inglesi e resistenti per i francesi. Il giornale aggiunge che la Francia chiede la massima elasticità oltre a insistere sul noto programma di sicurezza politica.

Mentre Herriot si dichiara ottimista, il suo seguito non nasconde un profondo pessimismo e un certo disamano, tanto più che gli eventuali accordi economici sono tutti condizionati al successo della Conferenza del disarmo.

Si tiene a ripetere intanto negli ambienti ufficiali che i colloqui attuali hanno carattere puramente preliminare ed esplorativo, mentre gli scambi di vedute saranno trattati alla Conferenza economica mondiale. Informazioni supplementari prestando poi che Roosevelt e MacDonald, se si incontrano, si reciprocamente comprensione e simpatia, hanno trovato una comune base d'intesa e d'azione intorno ai seguenti capitoli: ogni guerra monetaria sarà dichiarata fuori legge; la sterlina e il dollaro dovranno essere definitivamente stabilizzati al loro naturale livello, e temporaneamente intorno al rapporto attuale di valore decidendo ogni intervento governativo intorno a depositi in stabilimento aureo del dollaro e della sterlina e alinea. Una stabilizzazione, sia pure provvisoria, è probabile. Violente fluttuazioni di queste due monete — sulle quali si basano gli scambi mondiali — trasformerebbero il più modesto affare internazionale in un gioco d'azzardo. Le trattative tra gli esperti si aggirano intorno ad una riduzione permanente nel valore della sterlina del 30 per cento e del dollaro del 15 per cento. Ma sono cifre provvisorie, le trattative continuano...

**La legge che dà a Roosevelt pieni poteri per la moneta non è stata ancora approvata dal Congresso. I repubblicani hanno sostenuto una energica opposizione alla quale il Presidente della Camera dei Rappresentanti replica preannunciando che gran parte dei loro amici benedici saranno messi in prigione. Per ora soltanto una minaccia.**

**Nell'attesa la svalutazione della moneta si mantiene tra il 10 ed il 22 per cento ed a Washington si tratta febbrilmente per una tregua tra dollaro e sterlina. Una stabilizzazione, sia pure provvisoria, è probabile. Violente fluttuazioni di queste due monete — sulle quali si basano gli scambi mondiali — trasformerebbero il più modesto affare internazionale in un gioco d'azzardo. Le trattative tra gli esperti si aggirano intorno ad una riduzione permanente nel valore della sterlina del 30 per cento e del dollaro del 15 per cento. Ma sono cifre provvisorie, le trattative continuano...**

**L'oro**  
Al 1° Aprile di quest'anno l'oro del mondo era così distribuito:

	Libbre sterline
S. U.	4.311.000.000
Francia	3.378.000.000
Inghilterra	886.000.000
Svizzera	489.000.000
Spagna	436.000.000
Olanda	354.000.000
Belgio	371.000.000
Italia	352.000.000
Giappone	231.000.000
Canada	112.000.000
Germania	100.000.000

No, non saranno gli S. U. a decretare la fine dell'oro.

## Bimetallismo

Il bimetallismo è tornato di moda. Non solo l'oro, ma anche l'argento dovrebbe un metallo base per gli scambi. Non crediamo che questa idea sia destinata a trionfare. Ma se col bimetallismo si possono prevedere i risultati: i produttori d'argento cambierebbero il metallo in basevalore e poi la moneta in basevalore e poi la moneta in basevalore e poi la moneta in basevalore.

Oro contro argento, non ci pare un grande affare per le Banche di emissione.

Il lettore.

## GRAVI INCIDENTI ELETTORALI IN FRANCIA

Parigi, martedì sera.  
Le elezioni svoltesi domenica scorsa a Luxeuil-Bains (Alta Savoia), in seguito alla invalidazione dell'elezione del conservatore Montillet, hanno provocato gravi incidenti. Le votazioni non hanno dato una maggioranza di pochi voti al Montillet, ma per contestazione di una dozzina di schede l'elezione non è stata proclamata e si dovrà procedere domenica prossima al ballottaggio. Quando si conosceranno i primi risultati delle votazioni che sembravano assicurare la vittoria del Montillet, gruppi di avversari politici insorsero violentemente manifestando smania all'abito gozzardiano.

Ma un episodio più grave si verificò nella serata. Un operaio meccanico, certo Paul Hayotte, incontratosi con un agricoltore, certo Leclerc, partigiano del Montillet, lanciò grida ostili a quest'ultimo. L'agricoltore si fece allora a casa e armatosi di fucila rinfacciò l'Hayotte che uscì con una fucilata. L'assassinio è stato arrestato.

## LE GRANDI MANOVRE NAVALI FRANCESI NEL MEDITERRANEO

Parigi, martedì sera.  
Quaranta navi da guerra e diciannove uomini hanno salpato ieri dalla Tolone per iniziare le grandi manovre. Queste unità, che costituiscono il partito nemico, vanno a concentrarsi ad Atene insieme con le squadriglie di torpedinieri della base di Biserta e con le altre unità della squadra nel Mediterraneo. La corazzata Jean Bart, che batte bandiera del contrammiraglio Zeller, comandando la seconda divisione di linea, è alla testa di questo nucleo di navi, del quale fa parte anche l'incrociatore ausiliario Tourville. A bordo del Jean Bart e sono imbarcati anche due generali, i colonnelli e parecchi altri ufficiali superiori della Scuola.

Il 3 maggio avrà inizio la seconda parte delle manovre, la più importante, con la partenza da Tolone delle rimanenti unità della squadra del Mediterraneo. Gli ordini del vice-ammiraglio Dubois.

La guerra focalizzata di seguire le manovre. Il loro compito di osservatori dovrà essere rivolto sopra tutto ai problemi tattici che si presenteranno durante lo svolgimento delle operazioni, particolarmente in violenza delle stesse. Il tema scatto di queste manovre navali, la sua importanza appare notevolissima per quanto esso sia preparato nel più grande segreto, è noto solo nelle grandi linee. La prima azione è costituita dal concentramento di Aciaccio. Essa darà luogo a studi relativi alla maggiore o minore facilità di adattare sulle coste della Tunisia una parte notevole delle forze navali del Mediterraneo, alle provenienti dalla metropoli, alle dai porti dell'Africa del nord, prima fra tutti ben si comprende Biserta.

Il 3 maggio avrà inizio la seconda parte delle manovre, la più importante, con la partenza da Tolone delle rimanenti unità della squadra del Mediterraneo. Gli ordini del vice-ammiraglio Dubois.







## Spettacolo di grazia elegante

opera in nocciola recata. L'abito ha soltanto un nodino rosso alla scollatura e una cintura, i grandi gli anelli in galalite (che abbottonano) sono pur essi in rosso.

Per pomeriggio: una giacina in seta marocchina pesante nera. Una giacca in grossa tela di sacco color sabbia.

Originalissimo un insieme con man-

[illegible]

Un abito in seta bianca, rosa giacca «tre quarti» verde pomice; al collo del vestitino un fiocchetto rosso punso come la stoffa; giacca: grande cappello bianco guarnito in verde. È l'ideale per l'iniziativa.

Elegante un indosso in lana leggera a disegno «ondoso» in bianco e nero con maniche di vilpe alla giacca tre quarti.

Fra gli abiti da sera ho notato la leggera eleganza di due modelli apparsi in vetrina: entrambi ad un'accesa rosa. L'altro. Sono di gusto leggerissimo, il primo aderente e grandi maniche a sbuffi.

La grana di un modello in gomma ampia, cappotto aderente, ornati scoperti, marciòe uniplumbeo aperte nella parte superiore e ricadenti un po' sotto il ginocchio è stato accettato da un applauso vibrato. In questo abito c'è qualcosa che fa pensare alla castellerana e che ricorda il 1836. Una fantasia di stili anni bella!

E sono assai piaciute due toilette in pizzo nero con la scollatura coperta da un velo di pizzo e dal manico a tre pezzi, marciòe uniplumbeo, molto fasciato alla persona con la spalla sinistra adorna da una manica in pendenza leggera che forma trancia...

Vorrei continuare la rassegna gentile, ma lo spazio è breve... e poi penso che per l'occasione del nostro anno si potranno ancora constatare di vive perché per la serata indetta dal nostro giornale Le *Merveilles* farà nuovamente sfilare i modelli che abbiamo ammirato lersora.

A stasera, dunque, signore!

◆

## SETTE BRADI SOTTO ZERO

### NEL BRENNINO

Soltano, martedì sera.

Chunge notizia dalla Valle d'Aostero e da quelle limitrofe che il freddo di questi giorni ha causato gravi danni alla campagna.

Intorno a Broccoscano, tutto era gelato e il termometro segnava 7 gradi sotto zero. Oggi il vento, che spirava da settentrione, ha portato zero e il termometro è di molto sotto.

[illegible]

Rapporto alla mano, ve lo dico subito! Il signor Grünwald si imbarcava per il Brasile... Ecco, infatti, qui la margine, la data: 8 aprile-15 agosto 1940. Il nostro uomo ha soggiornato... dunque, nella terra di Cabral, quattro mesi circa... To', non che cosa avete, Lehmann, non vi sentite bene?

Calzini in volto, il tenente degl'incendi si accende una pipa.

— Avete detto che Grünwald è stato al Brasile l'anno scorso... balbettò... E vi ha soggiornato quattro mesi?...  
— No?... Non avete letto male, per caso?... Volete favorirmi quel rapporto?

— Calmatelo, per favore!... Che cosa avete, in nome di Dio?

Il tenente si accende un'altra pipa, e dice finalmente sicuro del fatto mio: Ho che se non provvediamo a far mettere al sicuro quel pezzo criminale, assisteremo probabilmente ad altri delitti, perché egli non indagherà più di frodo, ma di diritto, la contabilità di quella ricchezza e quegli onori, che in esse mentre esaltata lui ha fatto intravedere! Ho che finalmente so, quindi il messo di cui si serve Grünwald, per accidenti, non si arruolare e senza lasciare traccia!

Leoba stava per rispondere qualche cosa, allorché squillò il campanello del telefono. Il giornalista si accostò, ma, invece, accostò all'orchestra, il violoncello, lo prese a Lehmann, dicendo:

— Chiamano voi.

— Me!... Attenzi! Nallo! Sì, sono io! Il tenente Lehmann! Ed io con chi?... To'... to'... Pronto! Pronto!

(Crollano)



## GLI ULTIMI RONZINI

Piove. Il cruscotto di una fontana, i cui pannocchi d'acqua sorpassano le mura di fronte degli alberi, è parzialmente. Dietro la cortina d'infiniti pannocchi si accendono le luminarie di un teatro. La piazza sembra una lastra di cristallo nero, su cui le vetture si muovono con un grande silenzio. La cortina preside le forme strane, i colori si dissolvono. Lunghe immagini d'uomini al movimento senza posa. Sembra che si svolga una vita disordinata ed inverosimile al di là dello specchio.

— Quanti anni ha il vostro cavallo? Il vetturino ponzano passa bonariamente una mano sul collo del suo quadrupede.

— Ma! Non lo so neanche. Quando lo acquistai, la strada la conoscevo di già e basta. Allora la gente conosce la carrozza. Non si stava fermi un minuto.

Una fila di macchine con i fanali spenti, poltracce nell'ombra.

Le orecchie del ronzino, che penetrano in un groviglio capigliato di teli, si dissolvono e la testa obliqua si leva da terra. La testa volge il muso, bagnato di pioggia, verso il padrone, poi torna ai suoi sonni tranquilli.

Sotto la luce di una lampada, la tubetta ovale del vetturino appare così tuffata in un mare d'incubi, o la pioggia, cadendo sopra a gocce larghe, molle, sui punti ancora asciutti, piccolo nuvolone di polvere. Si è appoggiato al muro ed ha sorreso una mozziconcina trovata nel taschino di una tasca di quell'impermeabile taciuto a capanna, dalla cui cima esce la sua testa a giada dello stello di un pagliaro.

E' entrata in teatro una signora che egli, l'anno passato, conosceva a passaggio nella giornata di sole. Forse si riconosceva di lui.

Finisce lo spettacolo, la testa fluisce nella piazza. Si è svolto il rito dei commessali pretenzioni e delle critiche di convenienza, poi le donne in pelliccia accompagnano nei marciatori cocchini delle automobili. E' passata quella signora, ma non ha riconosciuto l'artefice di un tempo.

La piazza è rimasta deserta. La gente nascosta fa festa sotto gli ombrelli, se ne staccano i piedi di gomma sulla lastra umida.

Sanza entrare nella botola lucida della serranda. Quell'uomo unto ha gettato con un motto servile la ciacca che ha rotolato nell'aria come una girandola, e d'un balzo è montato in sella.

Si è voltato ancora per chiedere il mio recapito. Gliel'ho urlato da dietro un vetro. I suoi occhiellati lacrimosi hanno brillato sugli enormi zigomi, e alzando in alto la frusta ha passato una ruvida carezza sul groppone dell'amico. Sto di casa lontano.

La vettura è partita, tirata dal cavallo barcollante. Entrato nella tempesta di una via, ho avuto l'impressione che con quell'ultima corsa sparisse per sempre la nobilita schiatta dei vetturini.

Sono là, tutti e due, cavallo e padrone, nello stesso punto dove si trovavano qualche anno fa. Il sole, riscalda due vecchi sedicenti. L'uno seduto a cassetta scolorita, una spessa catena d'argento e cui deve essere appeso un orologio grande come una sveglia, mentre i raggi solari illuminano, di accordo, le toppe delle scarpe. L'altro, rido sullo schiavo, lascia che il muso vada a toccare terra. Poi, a quel brusco contatto, torna verso la luce del cielo, finché un colpo di corda, senza di lessi, non lo fa trotterellare senza speranza.

Eterno pellegrino della strada, trotterella sulla via interminabile, all'ombra degli alberi che rinvigoriscono, al canto delle prime rondini.

Amico delle stelle, trotterella nelle notti diserte, ascoltando l'eco dei suoi pianti, sognando la greppia traboccante di biada, quando dai prati fuma l'odore selvaggio del fieno. L'ombra ostinata, per coprirsi agli agguati della luna, lo seguirà al fianco con le semole più lunghe ed il corpo grezzo.

Vi è un ronzino bato, all'angolo di una via, che fa la sentinella ad una fila di automobili. E' divenuto il guardiano dei suoi nemici. Il padrone non si vede mai perché, in ogni momento della giornata, è occupato a darvi il cammino alle guance nelle ostilità. Se gli chiedete del suo cavallo, egli vi risponde che fu uno dei più grandi galoppatori e che conobbe le giorie degli apodromi.

Tutti questi ronzini hanno una nobilita storia, un passato più o meno fastoso, ed ora sembrano dei grandi signori decaduti, cui il destino avversario abbia riservato la sorte umiliante del servaggio.

Tutti i giorni ne vedo struciare uno da una strada solita e trascurata una carrozza vestita di bianco come una vergine. Dice nell'ora calda pomeridiana con le ugne frastuono come le semole del vetturino.

E' un sauro stellato e quella stella bianca che gli si apre in fronte, nascosta da un ciuffo della criniera, sembra che esso vada a cercarla per le vie del mondo. Stelle ormai tramontate. Gli è rimasto soltanto il dovere di condurre a passeggio la carrozzina dalla vesti candide e dalle ruote color speranza.

Uscito dalla strada ombrosa nel miraggio del sole, leva la testa e va a fare la decalcomania sullo sfondo di quel viale dove il suo amico lustrascepe gli dona una manata d'erba primaticcia strappata fra i crepacci di un muro in rovina.

Quando il cavallo arriva al suo posto, l'uomo di cassetta dorme il suo primo sonno.

RENALBA.

## IL DISASTRO DEL «CITY OF LIVERPOOL» DOVUTO AL TENTATIVO D'UN DELINQUENTE

Londra, martedì sera.

L'inchiesta ufficiale sul disastro dell'aeroplano inglese «City of Liverpool» che come si ricorderà è precipitato il 23 marzo scorso nel Belgio causando la morte a 14 persone, è venuta alla conclusione quasi certa che la catastrofe sia stata deliberatamente causata dal diciottenne di Manchester Alberto Voss che si trovava sull'aeroplano. Il Voss versava in difficoltà finanziarie e prima di partire per il viaggio aveva contratto un'anticipazione per mille lire all'ingente contro i rischi aerei. Egli avrebbe applicato il fuoco all'aeroplano allo scopo di assalire una digressa. Il suo cadavere è stato trovato a sei chilometri dai rottami dell'apparecchio così da ritenere che egli vi sia salito fuori molto tempo prima che l'aeroplano precipitasse.

# PANORAMI E ORIZZONTI DELLA TRIPOLITANIA



## ALLA BARACCA DELLE CURIOSITA'

I Cinesi sono certi che gli spiriti maligni procedano soltanto in linea retta. Così, per impedire loro di attraversare un ponte lo costruiscono obliquo; per vietare loro l'ingresso in una casa pongono un paravento di cui l'ospite è tenuto a fare il giro; se chi entra è inseguito, prima di varcare la soglia fa uno scarto brusco per lasciare passare lo spirito. Stapp sarà il seguente episodio: «Una fabbrica straniera di Shanghai mise una ciminiera la quale dominava il «yamen» (residenza) di un funzionario indigeno. Avvenne che, nello stesso tempo, egli, che prima non aveva noia, fu colpito da malattie e disgrazie. Un mago, consultato in proposito, dopo un'ispezione sul luogo, attribuì la colpa ai demoni i quali desideravano ciminiera, saltavano faticosamente nel suo «yamen». Il funzionario pretese che la ciminiera venisse spostata e, poiché non gli chiesero ascolto, fece costruire una muraglia, più alta della ciminiera per impedire ai demoni di saltare».

La stessa Stapp ci dà un quadro interessante del teatro cinese, per quanto riguarda — diremo così — la macchinazione. Lo spettatore è tenuto a coprire i simboli e ad aiutarli con la fantasia. «Un cacciatore che si cimenta sopra una sedia a dondolo di acciaio, una montagna, è creduto, immediatamente sulla parola. Quando gli fanno cadere sulla testa una minaccia di pesanti marte, tutti capiscono che il povero cacciatore si è perduto in una tempesta di vento. Un uomo che agita un oroscopo di filamento della baracca che si scatenano, la cui violenza è proporzionata alla rapidità con cui il vento viene agitato. Un uomo che muove dei rami a vuoto, la stessa baracca, si agita un frustino sollevando una gamba, sale a cavallo. Ciascuno, caselli, tavole, strade, prigioni, porte, finestre, scale, sono avvolti con parole e gesti appropriati. Taluni particolari sono fissati da simboli arbitrari: il loro bianco indica una persona cattiva, un viso senza trucco una persona buona, la faccia rossa un personaggio ideale, se vi sono macchiati diversi colori si indica. Un viso con gli occhi e il naso dipinti in bianco, un viso con un clown la cui entrata in scena provoca immediatamente la risata, senza che egli abbia bisogno di parlare o fare gesti. Un viso nero con bande di carta bianca porta sotto l'oroscopo sinistro, denota un fantasma, il viso con un fidanzato, un cappello quadrato un buon funzionario, una stoffa di color giallo porta sulla faccia indica un malato, la stoffa rossa un morto; un malato di crisi di angoscia, un viso con una macchia rossa, una penna di pavone pendente dalla testa sul dorso annuncia un eroe ineluttabile.

Un notevole manoscritto antico, giacente da tempo immemorabile nella biblioteca vaticana dove fu scoperto nel 1897, è il «presunto» rapporto di Ponzio Pilato all'imperatore Tiberio circa i fatti che portarono alla condanna e alla crocifissione di Cristo. Stranamente alcuni tra i più interessanti periodi di questo rapporto. Quando il Nazareno comparve davanti al paterfamilias, nel suo cortile, i miei piedi sembravano trattenuti da una marea di ferro sul pavimento marmoreo e la trovavo tutto come un mazzettiere convinto, quantunque, egli, il Nazareno, appariva calmo, calmo come un innocente. Allora mi fu vicino al ferro e con una semplice mossa della sua persona, parve di dirmi: «Eccoci qui. Per un po' di tempo, contempli questo straordinario tipo di uomo — un tipo sconosciuto a tutti i nostri artisti, il quale aveva potuto dar forma umana a tutti gli dei e a tutti gli eroi. Gesù — disse finalmente, e la lingua balbettava — per tre anni vi ho ascoltato la più ampia libertà di parola e non ce ne sono pentito. Le vostre parole sono quelle di un sapiente. Io non so se avete letto Socrate o Platone; ma so però che nei vostri discorsi vi è una semplicità nascente che vi innalza al di sopra di tutti i discorsi. Il rapporto è informato di tutto ciò ed lo suo umile rappresentante di questa comunità — sono lieto di avervi scoperto questa qualità di libertà di cui siete tanto degni. Non posso però nascondervi il fatto che i vostri discorsi hanno sollevato contro di voi potenti e inveterati nemici. Ciò non è punto sorprendente. Socrate ebbe anche i suoi nemici e cadde vittima del loro odio. I vostri sono contro di voi per le vostre parole e contro di me per la libertà che vi ho accordata.». Il rapporto si chiude con le seguenti parole: «Si sentì un forte clamore proveniente dal Goleto e, portato dal vento, apparve un'immagine di un agnello di cui mi avevano sentito l'uguale crebbe umano. Non azzardai scendere sulla cupola del tempio e, sparasi per la città, l'avvicinai senza un velo. Furono tanto spaventevoli i segni visti sia la cielo sia la terra, che Dionigi l'Arcivescovo disse esclamando: «O il Creatore della Natura nostra o l'universo stesso che si manifesta».

Prima che la moda diventasse una industria, era determinata dalla personalità più in vista. Per due anni, alla corte di Napoleone III ne fu diretta la Castiglione poi tornò all'imperatrice Eugenia che aveva inventato la crinolina per nascondere la sua gestazione. Maria e Caterina dei Medici portarono alla corte di Francia la moda d'Italia. Firenze andava in moda per i suoi broccati, i suoi velluti, i suoi damaschi; e furono quelle stoffe che formarono la moda parigina durata poi attraverso i secoli. Spesso, certe mode ebbero origine dal desiderio dei cortigiani di apparire come a favore di nascondere qualche deformità. Neve a grana. La figlia di Luigi IX aveva sofferto da piedi di granatiere, per non nascondere l'entusiasmo le sottano con lo strascico che cominciando si spingeva, era al piede. La moglie di Filippo II, afflitta da un collo di giraffa, ingegnò il colletto al bismarco arricchito tutt'intorno. Anna d'Ungheria che aveva braccia da donna, inventò le maniche cortissime. Luigi XIV che non amava mostrare un'entusiasmo, chiese al suo capo, quale si rendeva la paranza arricchita. I fuochi allentati comparvero la Francia con la Pompadour per farla risultare un tantino meno piccola di quanto era realmente. L'imperatrice Giuseppina che aveva una dentatura terribile e l'addio, avvolto nella corte, mise in moda il fasciottino profumato che lei, prima, poi le sue dame agitavano ovunque davanti la sua bocca.

Curio Mortari, inviato speciale de «La Stampa» nel suo recente giro nella Tripolitania, rinvia dalla vigorosa politica del Regno, ha colto, con l'obiettivo

so, folle, panorami orizzonti di questa terra inospitata, dove, accanto ai pittoreschi centri locali, sorgono, ogni giorno più, frequenti, opere nuove, colture,

strade, edifici. Ecco (nell'ordine dall'alto in basso e da sinistra a destra), alcuni quadri di questa nuova vita d'oltremare: 1) Il faro di Tripoli - 2) Sidi-Bi-Turk,

la galleria del bazar arabi, a Tripoli - 3) Una scena del mercato settimanale al Garian - 4) L'entrata di una moschea a Sabratha - 5) L'edificio del Governatore

natura a Sabratha - 6) Una cammella col suo nuovo nato, davanti ai gloriosi ruderi romani di Sabratha - 7) Un villaggio di pescatori a Sidi-Bi-Turk - 8) Vasi indigeni.